

6 HUR MAN NALKAS ANLÄGGNINGEN

SÄTRA BRUNN

VÅRDPLAN FÖR PARKER OCH UTEMILJÖER

6 Hur man nalkas anläggningen

6.1 Den gamla landsvägen

Stora Faluvägen, den nu kallade Kopparvägen, mellan Västerås och Falun skär rakt igenom brunnsområdets centrala delar. Den var, efter tidens mått, livligt trafikerad redan när Skragge besökte platsen år 1700.

Sätra Brunn ligger just där Långhedens åsbildning möter Solingemyrens sankmarker. Gården Broarne som låg här redan innan brunnen grundades, har fått sitt namn efter den kavelbro (timmerstockar som ligger tätt intill varandra på rad) som låg på den sank landsvägen vid gården.

Alltsedan brunns grundande och fram till modern tid har denna väg varit en pulserande åder genom området och det självklara sättet att färdas till och ifrån Sätra Brunn.

I Vägverkets inventering och klassificering av kulturvägar i Mälardalen klassas vägen som "kulturväg kategori A". Vilket avser "fortida vägar



Den gamla landsvägen

med kontinuitet från förhistorisk tid till våra dagar”.

Den gamla vägens sträckning genom brunnsområdet representerar, såsom även nämns i kap 4, ett synnerligen stort kulturhistoriskt värde.

6.2 Konsekvenser av 1930-talets dragningen av väg 255

Nödvändigheten att leda den nya tidens trafik på ett annat sätt förbi Sätra Brunn är lätt att förstå. Visst är man glad att slippa genomfartstrafiken förbi brunnsplatsen. Inte desto mindre måste man konstatera ett par mycket sorgliga konsekvenser av den nya landsvägsdragningen.

För det första skars en del av Flemingparken av ifrån resten av anläggningen. Detta var mycket ödesdigert då hela gestaltningen av Flemingparken bygger på raka alléer och siktlinjer som knyts samman på speciellt markerade platser. Denna skada är allvarlig och behandlas utförligare i kap. 3,7,8 och 11.

För det andra så ändrades hela det sätt man som besökare nalkas



Dagens infart till Sätra Brunn

brunnen. Genom att svänga av den nya vägen vid Björnströms badhus, parkera och gå direkt upp till brunnsgården lyckas man undvika hela den stora upplevelsen av hur man genom århundradena har anlänt till brunnen.

6.3 Förslag att åter använda den gamla landsvägen

Vi föreslår att man åter leder in den trafik som är på väg till brunnen på den gamla vägen medan genomfartstrafiken fortsatt nyttjar den nya vägen. Detta kan åstadkommas med relativt små medel genom att man stänger den nuvarande infarten till parkeringen. För de som kommer söderifrån skyltar man i stället för brunnen vid f.d. Olofsalléen, där man idag tar av till det nya badet. Sen svänger man in på den gamla landsvägen vid Biskopsgården. Här passerar man den gamla milstenen som ytterligare förstärker känslan av att man är inne på en gammal landsväg. Därefter passerar man Broarne och brunnsmiljön öppnar sig. Man åker förbi brunnsplatsen och rundar Conversationssalongen

och parkerar på samma parkering som idag. Kommer man ifrån norr svänger man in på de gamla landsvägen där den går ihop med den nya strax norr om brunnen.

Chartrade bussar som idag på ett något oordnat sätt stannar på den gamla landsvägen eller på själva Brunnsplatsen skulle på samma sätt ledas förbi Conversationssalongen och ned mot den befintliga parkeringen. Kanske skulle man kunna ordna en på- och avstigningsplats för dessa bussar utmed denna vägen ungefär i höjd med Källstugan.

Sydost om brunnen fortsätter den gamla vägen över Fängsbackens privata gårdstun för att därefter innan den når Olsbo blockeras och man leds över fältet ned till väg 255. Önskvärt vore naturligtvis att utnyttja en ännu längre sträckning av den gamla landsvägen. Detta ter sig dock beträffande motortrafik alltför svårarrangerat.

Om och när cykelleder planeras i området borde dock möjligheten att använda även denna del av den gamla landsvägen utredas.



Buss parkerad vid Pehrsparken.



Gamla landsvägen mitt i området, vy mot öster.

- P parkering
- B busshållplats
- föreslagen väg för trafik till och från brunnen
- genomfartstrafik
- föreslagen på och avstigningsplats för abonnerade bussar



